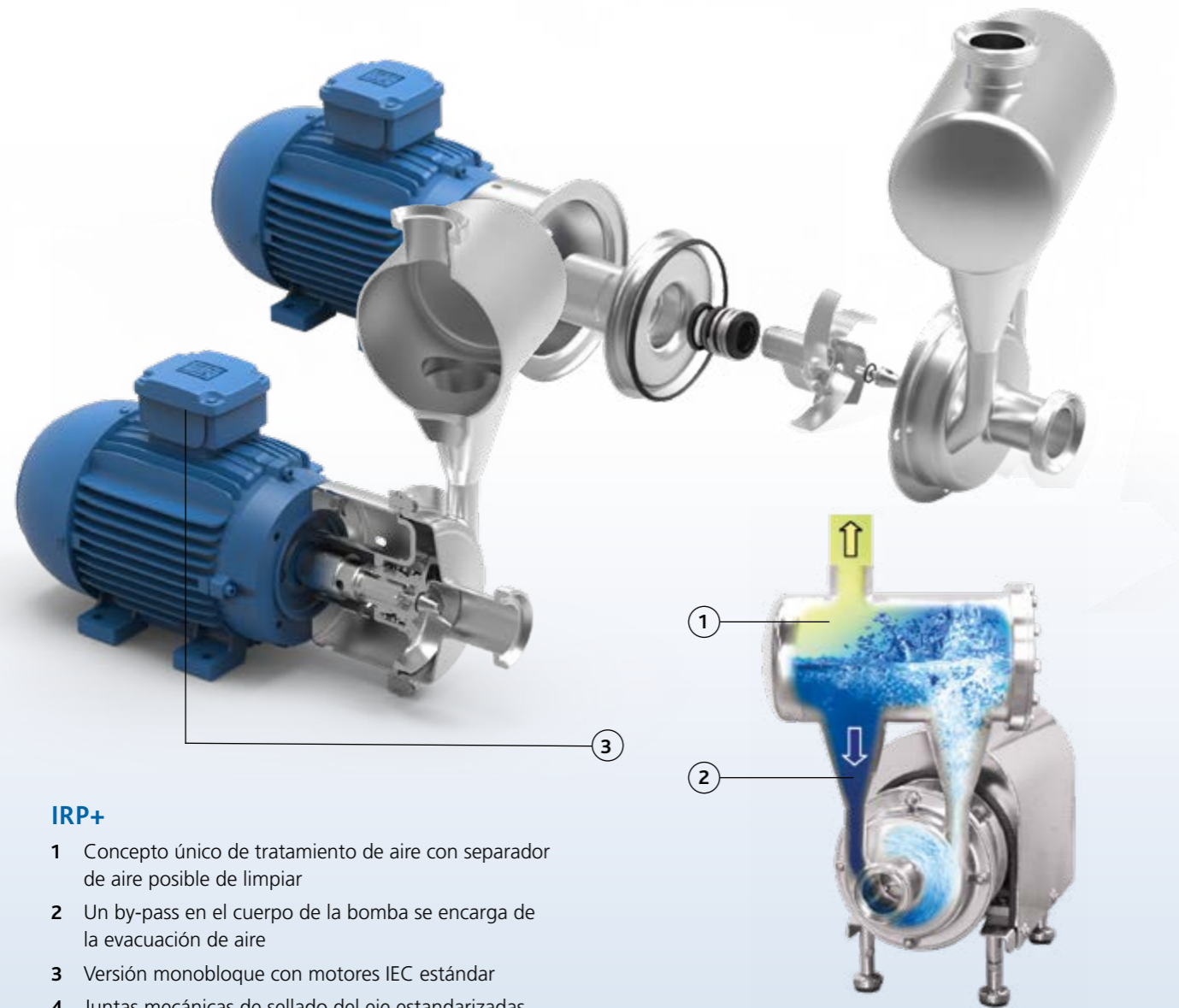


Series de bombas IRP+



Características

Estas bombas de tratamiento de aire tienen cuerpos de bomba de acero inoxidable 316L construidas en chapa gruesa laminada en frío, 100% no porosa y extremadamente lisa. Las bombas tienen rodetes fundidos abiertos fabricados en acero inoxidable 316L o material dúplex. Gracias a su sólida construcción y al diseño de electropulido, esta serie de bombas industriales de tratamiento de aire IRP+ son un componente fiable de su proceso de producción.



IRP+

- 1 Concepto único de tratamiento de aire con separador de aire posible de limpiar
- 2 Un by-pass en el cuerpo de la bomba se encarga de la evacuación de aire
- 3 Versión monobloque con motores IEC estándar
- 4 Juntas mecánicas de sellado del eje estandarizadas según EN 12756
Juntas de fuelle o juntas tóricas balanceadas con certificación FDA
- 5 Un diámetro de junta: Ø 33 mm



Sus ventajas

- Mayor rendimiento de la bomba en comparación con una bomba de anillo líquido clásica
- Bajos valores NPSH, menos riesgo de cavitación
- Electropulido: alta resistencia a la corrosión
- Construcción simple y robusta y facilidad de mantenimiento: menos tiempo de inactividad
- Construcción sin válvula antirretorno
- Fácil de instalar
- 1 diámetro de junta para toda la serie
- Nivel de ruido limitado

Áreas de aplicación

Gracias al exclusivo diseño de tratamiento de aire a base de una bomba centrífuga estándar, las series IRP+ son especialmente aptas como bomba de retorno CIP, al igual que para la descarga de todo tipo de camiones cisternas y de carga.

Serie de bombas

IRP+

Área de trabajo	IRP+
máx. caudal	100 m³/h
máx. presión diferencial	75 m
máx. presión de aspiración	10 bar
máx. viscosidad del fluido	10 cP
máx. temperatura	140°C
tipo de impulsor	abierto o cerrado
máx. paso libre	22 mm
máx. potencia del motor	22 kW
máx. revoluciones	3000/3600 rpm
frecuencia disponible	50/60 Hz
Especificaciones técnicas	
material de las piezas en contacto con el medio	acero inoxidable 316L o similar
configuración de la junta mecánica del eje	junta de fuelle simple, balanceada simple, junta de enfriamiento, sellado doble, barrera presurizada (?)
material de junta tórica disponible	EPDM, FKM, FEP-FKM, FFKM o similares
conexiones	conexiones de rosca BSP, bridas según EN1092-1/01 & 02, Bridas ANSI
calidad de la superficie certificados y legislación	industrial, soldadura interna no afilada a mano, electropulido



Curvas de rendimiento a 2900 rpm

IRP+

